EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NÚM. 8

Año XXXV — Palma de Mallorca lúnes 19 de Octubre de 1891 — Núm. 11412

El gran farsante

II

Algo fuerte ó descomedida habrá podido acaso parecer la frase con que terminamos nuestro primer artículo, á cualquiera que no haya leído en el *Moniteur de l' Algérie* las flamantes y estrambóticas cartas de Mr. Violard. (1) Mas, en cuanto se haya enterado de ellas y de lo estupendo y garrafal de sus paparruchas y salidas de tono, seguramente habrá de parecerle que no hemos exagerado en lo más mínimo.

Ya luego de leida la primera de las nueve cartas, comenzó la extrañeza que nos hubieron de causar, cuando vimos que en ella Mr. Violard parecía querer tomar el pelo á los periodistas palmesanos, asegurando formalmente que los seis directores de los seis diarios que en ésta se publican (2) eran como otros tantos *hermanos siameses*, unidos hasta el extremo de que cuando falta ó se ausenta uno cualquiera de los seis, los restantes *á tour de rôle* la confeccionan el periódico.

Mas este primero *canard* resulta flaco é insignificante, comparado con los gordos innumerables que le siguen.

Se conoce que el *reporter* argelino anda muy descontento y mal avenido con ciertas personas y cosas de su país y que á trueque de censurarlas, no vacila en prodigar á ciertas otras similares de por acá, elogios á todas luces exagerados y alguna vez improcedentes. Eso de la fraternidad *siamesa* aplicada á los periodistas palmesanos, no parece que lo inventa sino para indicar después, que ellos, los argelinos, son el reverso de la medalla, hasta el extremo *«de se manger le nez et de s' entrejeter des boîtes d' ordures á la tête.»* Así es que por tal concepto, dice, Argel y Palma son antípodas.

Mas adelante, tributa grandes alabanzas á la finura y cortesía de nuestros alguaciles (?) y carabineros *(douaniers)* los cuales porque se trata de un francés, le permiten entrar su equipaje sin registrarlo, y turban el sueño de su alférez á las cuatro de la madrugada, haciéndole acudir en volandas al vapor, por pura deferencia al egregio turista. Y en seguida el contraste: *«Les gabelous français voyant un etranger, n' auraient point manqué d' être désagréables,—sinon grossiers.»*

Un poco más abajo, pone en las nubes la amabilidad de un conductor de tren, que en la estación de Palma, aunque Mr. Violard y su acompañante tomaron billete de segunda para Manacor, no les permitió en manera alguna que viajasen *así*, y quieras que no, sin admitir excusas, les instaló en un departamento de primera.—A renglón seguido la carretilla de costumbre: *«...les compagnies algériennes son inferieures aux mayorquines...»* Y así sucesivamente va haciendo extensiva tanta y tanta falsa lisonja á los cocheros de alquiler, conductores de rippert, á simples transeuntes que se le encaran sin más ni más y sombrero en mano le preguntan á dónde quiere ir, etcétera, etc.

—¡Oh! (pensará el lector,) acaso ese francés tuvo la gran fortuna de no tratar sino con gentes extremadamente finas y serviciales... ¡Y qué remedio, sino consignarlo!...

Mas esta suposición cae por su base, desde el momento en que se le ve escribir y afirmar, á trueque de la encarecer tarda lentitud de los ferro-carriles argelinos, que el nuestro «anda con una velocidad del diablo y recorre los 68 kilómetros de Palma á Manacor *en una hora y veintisiete minutos.»* (3)

Pero esto es nada. No asombrarse todavía. Ya vendrán luego otras más gordas.

***

El concienzudo crítico y fino observador, gloria de la prensa argelina, aprovechó los primeros dias de su estancia en Palma para visitar sus más notables monumentos. Y el que, diez líneas antes, en su 1.ª carta, con desdeñosa burla echaba en cara á un antecesor paisano suyo el que hubiese visto una barbuda cabeza de moro en nuestra catedral, escribe que ha visto y visitado, ahora, en 1891, «las ruinas del convento de Santo Domingo, donde estaba instalada la Inquisición»... Lo cual podría ser cierto, si no hubiese el pequeño inconveniente de que las tales ruinas no existen hace más de cincuenta años, y de que en el convento de Santo Domingo no estuvo instalada jamás la Inquisición que, como todos saben, junto á la actual Plaza Mayor tenía casa propia. —Con cuyo motivo, podríamos frotar por la nariz de Mr. Violard las mismas frases que dirige á su cofrade, el de la cabeza de moro:—*«Et tous les raccontars de cet africain partent du même tonneau!... Mais, après tout, il était peut-être de bonne foi, ce Tartarin?... Le soleil algérien fait apercevoir de si drôles de choses!»*

. . . .

¡Efectivamente!... mucho *tupé* se necesita! .

***

Después de haber notado que los nobles de Palma son casi todos comerciantes, navieros, ganaderos ó tratantes en vinos; después de adquirir datos históricos no menos que éste exactos sobre los descendientes de israelitas conversos; después de asistir á una corrida imaginaria en que *se indulta* á un toro (!) seguida de una festival sacro-profana (que merece párrafo aparte) donde figuran la efigie del mismo toro y la de San Lorenzo; después de recorrer á la ligera los alrededores de Palma; después de darse el pisto de escribir que iba todas las tardes al *Círculo Mallorquín* «á fumar deliciosos habanos,» (1) el *reporter* del *Moniteur* cae en la cuenta de que para poder hablar de Mallorca á conciencia *(pour pouvoir parler sciemment de ce pays bizarre)* es preciso recorrerla en todas direcciones. Lo cual dispónese á verificar, tomando por compañero y *cicerone* á José Fiol, de quien Mr. Violard literalmente escribe:

«José Fiol m' a été presenté par le senor Enrique Alzamora. Son âge: 30 ans; sa taille: 1 mètre 70 centimètres; sa profession: poéte.»

Añade á éstos, otros rasgos personales igualmente precisos: que José Fiol es barbudo *(hirsute*, como la cabeza de moro de la catedral;) que era cursante de medicina, y trocó el escalpelo por la guitarra, valiéndole ésto algunos disgustos; que Fiol es muy realista, y en sus sátiras zahiere á toda autoridad civil, militar y religiosa; que hace poco tuvo la idea de reunir en un folleto algunas de sus composiciones, cuyo efecto fué inmediato: mil pesetas de multa por haber denostado *(blagué un peu vivement)* al Gobernador, y una excomunión menor, á instancia del clero palmesano, amen de otra mayor que él se está preparando...

Con tales antecedentes, Mr. Violard se frota las manos de gusto, y emprende su excursión, satisfechísimo de tal acompañante.

A todo eso, en obsequio á la pura verdad y exactitud, sólo hay que rectificar:

1.º Que nadie en Mallorca conoce á ningún poeta ni prosista, hirsuto ó lampiño, viejo ó joven, gigante ó enano, que se llame José Fiol.

2.º Que á nadie, en estos últimos años, se han impuesto ni una ni cien ni mil pesetas de multa, por versitos satíricos contra ningún Gobernador de la provincia.

3.º Que el clero mallorquín no ha instado ni obtenido excomunión alguna, mayor ni menor, contra ningún José Fiol, poeta ó lo que fuere; y

4.º Que Enrique Alzamora nos asegura formalmente, bajo palabra de honor, no haber presentado á Mr. Violard ningún José Fiol, ni nadie que se le parezca.

. . . .

Con todo lo cual, el discreto lector empezará á poner la seriedad periodística y el decoro y la pluma de Mr. Violard en el nivel y punto que rigurosamente les corresponden.

¡Y eso que nos hallamos todavía en el final de su segunda carta!

M. O. B.

(1) Nuestros colegas locales *Las Baleares* y *El Noticiero* las van publicando íntegras y traducidas al castellano, dispensándoles con ello un excesivo é inmerecido honor.—En esa versión literal y completa podrá el lector curioso compulsar nuestras citas y referencias, si por acaso la enormidad del disparate ó del error histórico le hace dudar de su autenticidad.—La prolija extensión de dichas *nueve* cartas nos retrae de publicarlas por entero, ya que tampoco se recomiendan gran cosa por su esmero de forma ni brillantez de estilo.

(2) Son *siete*, y no seis, con permiso del cofrade argelino, los diarios que en esta capital salen á luz desde hace tiempo.

(3) Los trenes de viajeros de Palma á Manacor enplean constantemente muy cerca de tres horas. Aparte de que todo el mundo lo sabe, no hay más que ver cualquier hoja oficial de itinerarios de la línea.

(1) ¡Como si en el *Circulo* no hubiese más que hacer sino regalar habanos á cualquier forastero que vaya con tarjeta de transeunte! ..

Filipinas

Del último correo del Archipiélago recogemos las siguientes noticias, que amplian las que ya conocian nuestros lectores.

«En Parang se presentaron, con numeroso séquito, el sultan de Balabagan con el de Mendaya y los dattos Campania, Undarasa y Tanead.

Iban con lujosos vestidos de seda y con sus armas.

El sultán de Balabagan es un joven de correcto tipo malayo, de fisonomía expresiva y simpática que revela inteligencia. Parece hallarse enfermo, y sus movimientos acusan una extremada languidez. Vestía riquísima *bangala* (chaquetilla) de brocado, un *zarnar* (pantalón) de raso grana, y lucía en la cabeza caprichoso *tuban* (pañuelo á modo de turbante) tejido con sedas de colores.

Las armas, conducidas por los *uripiens* (esclavos al servicio del sultán), eran verdaderamente regias, sobre todo un *binang* con vaina de oro cincelado y un *cris* con puño de plata y perlas de hermosísimo oriente. De oro y perlas eran tambien la *pataqua* (caja dende guardan el buyo), y el puño del inmenso *payo* de sedas multicolores.

El datto Cumpania es un moro de rostro varonil y expresivo, que revela la superioridad que ejerce sobre el sultán.

Bebe ginebra como un contramaestre, y él y el sultán fumaron con deleite sendos cigarros de La Insular.

El comandante militar, Sr. Gagó, aceptó los ofrecimientos amistosos de los que venían á acogerse á nuestra bandera, y les encareció los propósitos de paz que animan al representante en Filipinas de la nación española.

Los moros ofrecieron acudir desde luego á nuestros mercados y quedar sometidos en absoluto á nuestra autoridad.

Terminado el acto oficial, el comisario señor Herrera hizo unas fotografías de los grupos que formaban los sultanes y sus comitivas.

Estas, que llevaban al frente una gran bandera española, se retiraron á sus rancherías, muy satisfechas de la acogida afectuosa que merecieron.

—Dice un diario manileño:

«No hace mucho lamentábamos aquí el bárbaro crimen llevado á cabo por un grupo de indios contra los padres de la procuración general de San Francisco, en Vigan.

Ahora lamentamos otro que acaba de acaecer en la capital de Ilocos-Sur, una de las mas importantes provincias del Narte de Luzón.

Un criado disparó ayer mañana seis tiros de revólver sobre los españoles Valdelomar y Maffei, entrándole á éste la bala por un costado, saliendo cerca del vientre, y al otro per la cadera izquierda, quedando dentro el proyectil.

Estado de ambos grave.

—Noticias llevadas á Manila por el vapor *Churruca*, que fondeó en aquel puerto la tarde del 39 de Agosto, procedente de Cottabato, dan cuenta de que el gobernador político-militar de esta provincia, acompañado de algunos funcionarios mas, hizo una expedición por el río de Mindanao á fin de ver si era posible la comunicación con la de Misamis, consiguiendo haber rebasado las rancherías moras y llegar hasta la que ocupa la raza manoba, con la cual se comunicó, dirigiendo desde este punto una carta al sacerdote jesuita que se encuentra en Misamis, á cuyo punto no pudieron llegar por haberse anegado la lancha *Gloria* en que viajaban, pero la carta citada fué contestada por dicho religioso, quedando por tanto comprobado que existe la comunicación entre el río de Mindanao y la aludida provincia de Misamis.

Los moros de raza manoba son pacíficos y pagan tributo al datto Uto con miel y esclavos, no apreciando la moneda y sí solo as baratijas que puedan ofrecérseles.

El amigo Fritz, de Mascagni

El maestro Mascagni ha entregado á su editor su nueva ópera *El amigo Fritz*, completamente instrumentada.

Esta flamante creación del autor de *Cavalleria rusticana*, ha sido terminada en pocos meses, sin que por eso haya dejado de trabajar el maestro en otra ópera, *Los Rantzau*, que, como composición, puede darse ya como concluida.

En *El amigo Fritz* revela Mascagni un nuevo aspecto de su ingenio musical.

Si en *Cavalleria rusticana* supo sacar partido de situaciones altamente dramáticas, en *El amigo Fritz*, que es un idilio todo amor y sentimiento, ha buscado en cambio las más delicadas inspiraciones para conmover á su auditorio con la sencillez y la verdad de la expresión musical.

Modernísimo en la instrumentación y conservando siempre la mayor claridad melódica, ha procurado Mascagni no recurrir en su nueva obra á ningún medio artificioso ó convencional.

El amigo Fritz es, en suma, una comedia lírica, tanto por lo que se refiere á la forma como por que atañe al desarrollo del argumento, inspirado en la novela escrita con el mismo título por Erckmann-Chatrian.

El amigo Fritz consta de tres actos; tiene un preludio y un intermedio instrumental y su *mise en scene* es sumamente fácil.

Los personajes son siete. Cuatro primeras partes (soprano, medio soprano, tenor y barítono) y otras tres secundarias.

No hay en la ópera mas que dos coros que se cantan entre bastidores.

Solo figuran dos decoraciones: el interior de la casa de Fritz en los actos primero y segundos y una hostería en el tercero.

El nuevo *spartito* será cantado por primera vez en el teatro Costanzi, de Roma, por la Calvé, *Suzel;* De Ducia, *Fritz*, y el barítono Lherie, *David*, el rabino.

El autor dirigirá las tres primeras representaciones y el estreno de *El amigo Fritz* se verificará á últimos del presente mes de Octubre.

Noticias

La Emperatriz Eugenia ha mandado á Madrid con su nombre de soltera, con el de Condesa de Tebas, 5.000 pesetas para las víctimas de las inundaciones.

La noble dama que ha conocido todas las grandezas y que ha sufrido todas las adversidades, se habrá acordado, al enviar este donativo á sus compatriotas pobres, de los días felices en que se llamaba solamente Condesa de Tebas.

No había ceñido á su frente la imperial diadema: pero tenía la de la juventud y la belleza, y ¿quién sabe si hubiera sido más feliz sin ver más rio que el de su patria, y reposando en el otoño de su vida á la sombra de los árboles donde jugó de niña?

Cuenta *El Heraldo de Madrid* que en la cara de los viajeros que llegan estos días sanos y salvos á la estación del Norte se nota una expresión de regocijo, que denota el miedo con que han recorrido la línea.

—¡Gracias á Dios!—exclaman en cuanto pára el tren, y salen alegremente del coche como diciendo:

—¡De buena hemos librado!

Al emprender el viaje, todo son sobresaltos y terrores; nadie quiere ocupar los carruajes próximos á la máquina.

—¡Qué bien hace la Reina en detenerse con sus hijos en Burgos!

—Es verdad, porque así consolará á los heridos.

—Y no sólo esto, sino que no viajará de noche, que es cuando suceden con más frecuencia los choques y descarrilamientos.

En circunstancias normales, las señoras que viajan, en cuanto se instalan en sus reservados ó en sus berlinas, se quitan el corsé para pasar la noche, se aflojan las cintas, se ahuecan el pelo; ahora no se quitan un solo alfiler.

—Es preciso estar dispuestas para la desgracia—dicen.

Si en medio de la noche se escucha un silbido de la máquina que parece extraordinario, ya sube de punto la alarma, y el menor ruido, un vidriera que se baja, la cortina de la luz que se corre, hace exclamar:

—¡El choque! ¡El choque!

En fin, que no se descansa hasta que se pone el pie en la estación del Norte.

El gobierno belga ha suspendido la fabricación de fusiles *Maüser*, en tanto ensaya el nuevo fusil *Engh.*

La catástrofe de Monchenstein ha producido un verdadero pánico en las Compañías inglesas y americanas de caminos de hierro, cuyos puentes metálicos, en su mayoría, adolecen de una construcción poco esmerada.

Así, pues, se ha procedido con urgencia á un examen general de los mismos, y sus resultados no son muy satisfactorios. Los puentes cuya reconstrucción ha de verificarse en plazo breve, se cuentan por centenares, tanto al otro lado de la Mancha como en América.

La mayor parte de los puentes férreos de la línea de Londres á Brighton están en deplorable estado, y todos los del camino de hierro que atraviesa el Támesis han sido unánimemente desahuciados.

En Francia, la situación parece que es menos mala, gracias á no haberse abusado de esta clase de construcciones; precisamente ocurrió la catástrofe de los alrededores de Basilea, cuando se iba á proceder, por orden de la Junta superior de puentes y calzadas, á un reconocimiento detenido de los mismos, porque se abrigaba el temor de que exigian reparación. Los puentes viejos deben ser recorridos, no faltando quien cree, entre las personas competentes, que han llegado á la edad de su retiro.

En España sabemos lo que se hará; pero es de suponer que no se hará nada, aunque tengamos puentes que se encuentren en el mismo caso.

El señor marques de Camarines presentó el martes á la Compañía de ferrocarriles del Norte, una demanda particular pidiendo 175.000 pesetas en concepto de indemnización por los daños y perjuicios que le produjo el choque de Quintanilleja.

Sabido es que en aquella catástrofe perdió el marqués á una hija de cuatro años, y que él y su esposa sufrieron graves lesiones, así como el ama de cría de su hija pequeña.

Pronto aparecerá en forma de decreto el proyecto del señor ministro de Marina, de abrir la escala de reserva para movilizar la escala activa del cuerpo general de la Armada.

Vemos en algunos diarios de Madrid que se piensa construir un nuevo acorazado de combate de tonelaje mayor que el *Pelayo* y que el *Emperador Carlos V*, que se construye en el astillero Vea Murguía; esos periódicos añaden que en breve se sacarán á concursos los proyectos para elegir el tipo del nuevo barco.

Según *El Imparcial* el acorazado que está en proyecto no será de más desplazamiento que el *Pelayo* (9.900 toneladas.)

Se halla completamente restablecido de la grave enfermedad que acaba de padecer el distinguido escritor D. Javier de Burgos.

Dentro de pocos dias llegarán á Madrid varios de los artistas contratados por la empresa del regio coliseo.

La temporada se inaugurará el miércoles 28 del mes actual con *Los Puritanos*, cantados por la Pacini, Marconi, Cotogni y Uetam.

A la noche siguiente se pondrá en escena el *Otello*, de Verdi, por la Tetrazzini y Durot.

El 1.° de Noviembre se cantará *La Sonámbula* para debut del tenor Cerny.

Después se cantarán *Lohengrin* y *Tannhauser* por Marconi, la Tetrazzini y la Mendioroz; y luego las nuevas óperas *Raquel*, del maestro Santamaria, y *Edgard*, del maestro Paccini.

La señora Pasqua debutará con la *Gioconda*, y cantará tambien el *Orfeo*, de Gluck.

De Lucia irá á Madrid en Diciembre y Tamagno á mediados de Febrero.

Este cantará únicamente el *Otello*, de Verdi, *Guillermo Tell* y *El Profeta*.

El abono de este año ha superado al de la temporada anterior, y á estas horas no queda ni un solo palco disponible para ninguno de los turnos.

Según refiere el *Yacht*, durante el último viaje hecho por el vapor *Etruria*, de la Compañía Cunard, ocurrió un fenómeno que trajo harto graves consecuencias.

Navegaba el vapor con mar tranquila y viento del Oeste, cuando éste roló bruscamente al Noroeste, en vista de lo cual el primer Teniente, que se hallaba en el puente, mandó cambiar las escotas de foque. Lanzáronse á la maniobra nueve hombres: ésta no ofrecía en aquel momento peligro alguno. Mas de repente el oficial hubo de gritarles:—¡Ojo á la ola!—En efecto, una alta muralla de agua estrellábase momentos después contra la proa, y barriendo el puente, arrastraba consigo todo cuanto no le ofrecía grande resistencia. De los nueve marineros, uno resultó con el cráneo partido, de cuyas resultas murió; los demás casi todos resultaron con contusiones y fracturas.

Aquella ola ó cáncano, de altura desmedida, habíase formado instantáneamente, sin que el estado del mar pudiera hacer prever la proximidad de semejante fenómeno. Por fortuna, el accidente ocurrió muy de madrugada, hallándose el pasaje recogido todavía, pues de otro modo habría ocurrido una verdadera catástrofe.

Por lo demás, el hecho, aunque poco frecuente y no bien explicado todavía, ocurre en el Atlántico, y singularmente en las inmediaciones de las islas de la Ascensión, Santa Elena y San Pablo de Nororcha.

El consejo superior de la Marina se reunió el miércoles bajo la presidencia del señor Beranger, habiendo acordado el que se estudien detenidamente los cañones de grueso calibre que montan los buques de las escuadras extranjeras, á fin de adoptar para el artillado de nuestros buques en construcción los cañones de los modelos más modernos y perfectos.

Se dió cuenta de que las torres blindadas de los cruceros construidos por la casa Rivas Palmers no se ajustan á los planos oficiales, habiéndose pasado un oficio á los señores Wilson, autores de dichos planos, para que en breve plazo se presente en Madrid á contestar acerca de estos extremos.

Según las informaciones practicadas por la Diputación provincial de la Antilla francesa, las pérdidas causadas por el último ciclón ocurrido en la Martinica, ascienden á 88 millones de francos.

Para remediarlas propone aquella corporación que durante un año se condonen totalmente las contribuciones é impuestos locales; que en los cuatro años siguientes se reduzcan en un 80, 60, 40 y 20 por 100, y que se conceda una subvención á los agricultores arruinados.

Para compensar estas bajas, la Diputación solicita se suprima en la Metrópoli el impuesto de consumos sobre el azucar y se reduzca el que grava el aguardiente de caña.

Aún con estas concesiones, aquella isla, antes floreciente, tardará bastante en reponerse de las grandes pérdidas que ha sufrido.

Noticias de Montevideo dan detalles de la revolución que estalló la semana pasada en aquella capital, secundada en algunos departamentos de la campaña.

Los insurrectos trataron de que la artillería secundase el movimiento, no habiendo conseguido su objeto.

Las tropas, prevenidas de antemano, consiguieron sofocar la intentona, ocurriendo algunas escaramuzas en las calles de la capital uruguaya. Resultaron de la refriega 6 personas muertas y 14 heridas. Los detenidos ascienden á más de 60.

También han sido dispersadas las partidas que se habian levantado en la campaña.

Dícese que el objeto de los revolucionarios era apoderarse del presidente de la República, señor Herrera y Obes, para fusilarlo.

Las últimas noticias recibidas acusan que reina completa tranquilidad en el Uruguay.

Dicen de Hamburgo, que se halla enfermo de algún cuidado el ex-canciller Bismarck.

Un táctico ruso y el jefe de la clínica de la universidad de Fubinge, han publicado el resultado de sus observaciones sobre la fabricación de máquinas de guerra y las consecuencias de los armamentos actuales.

Si desde la de Crimea al dia, con la diferencia de armamentos, ha exterminado la guerra dos millones ciento cincuenta mil hombres y absorbido 62.000 millones de francos, qué es lo que el porvenir nos reserva con los nuevos adelantos?

Los fusiles de las distintas naciones han sido trasformados. El adoptado por Rusia, á pesar de ser en apariencia un juguete con sus proyectiles nikelados y su escaso peso, traspasa á 400 pasos maderas de 27 pulgadas de espesor.

El fusil alemán arroja el proyectil á una distancia de 3.800 metros, y traspasa, según aquella trozos de pino de 80 centímetros.

El fusil sistema Lebel, empleado por el ejército francés, aventaja al alemán, y en cuanto al «eléctrico» de los italianos, se asegura que arroja el proyectil á la enorme distancia de 4.700 metros.

De los progresos de la artillería, mencionemos solamente que los cañones alemanes tienen torres acorazadas que los protejen, así como á los artilleros, de los disparos enemigos.

Terminan su estudio los señores citados, consignando que el efectivo de los ejércitos europeos en tiempo de guerra (sin contar las milicias) es de 12.830.000 combatientes, 1.320.000 caballos y 20.480 cañones de campaña.

En Pedrozo (Sevilla) ha sido raptada una preciosa joven de 15 años por un individuo de 42, casado.

Hace algún tiempo que se puso en práctica en Bélgica la carta-exprés, que es de utilidad grandísima para el comercio de aquel pais.

Cuando conviene que una carta llegue pronto y no se puede hacer unso del telégrafo, se recurre á la carta-exprés.

El franqueo cuesta 25 céntimos y las cartas se colocan en una caja especial que para ellas hay en las administraciones de correos.

Las cartas-exprés van por el ferro-carril pero en un saco especial, y en el momento de la llegada del tren, son llevadas por un empleado especial á su destino.

La carta-exprés se emplea mucho en Bélgica, y en nada perjudica al telégrafo.

Afirma *El Liberal* que las casas extranjeras que han presentado pliegos para la construcción de coches-correos, se lamentan de la lentitud con que lleva á cabo sus trabajos la comisión, pues hace ya más de un mes que se hizo la apertura de proposiciones ante el notario, y en todo ese tiempo no se ha reunido la comisión una sola vez.

Continúa en la capital de Bélgica sus sesiones el Congreso de la Moralidad, reunido allí bajo la presidencia de M. Emilie de Lavelaye.

En una de las últimas, M. Secretan, profesor de la universidad de Lausanne, leyó una interesante Memoria sobre el «Estado de la prostitución.»

Después de un largo debate se votó la proposición siguiente:

«La federación de las sociedades reunidas en defensa de la moralidad pública se declara enérgicamente contra la protección que á la inmoralidad conceden, de un modo directo ó indirecto, las autoridades, y considera que el registro y la inspección de las mujeres se halla en abierta oposición con los deberes y derechos del Estado.»

Aunque los periódicos franceses, por lo general, traten de este asunto en broma, y aunque no revista aquella proposición un carácter muy práctico, la verdad es que el referido acuerdo, así como otros de índole análoga, votados por el Congreso Literario reunido recientemente en Neufchatel, revelan un estado de la opinión culta de Europa, que es para tenido muy en cuenta y que responde á la saludable reacción que era de esperar, después de los cínicos alardes que acostumbra á hacer en público la creciente inmoralidad de los tiempos que corren.

Un redactor de *Le Gaulois* ha tenido una conversación con una amiga íntima de la señorita de Vacaresco, de quien tanto viene hablando la prensa, con motivo de sus relaciones con el heredero de la corona de Rumanía:

«—¿Que debe creerse—le preguntó—respecto á las noticias propaladas asegurando que el Príncipe renuncía al trono para casarse con la señorita Vacaresco?

—Hay que tomarlas en serio. Estos hechos, que pertenecen á la historia, serán un día asunto interesante para un novelista; tan interesante, que si hoy se publicaran no faltaría quien los tachase de inverosímiles.

Usted me dispensará si oculto nombres; pero ¿qué pensaría usted de un autor que relatara á sus lectores que con falsos telegramas ha podido lograrse hacer creer á dos novios que ya no se querían?

Esto es, sin embargo. lo que ha ocurrido con la señorita Vacaresco: recibió varios despachos firmados por el Príncipe, diciéndole que todo había concluído entre ellos, mientras el Príncipe recibía al propio tiempo otros concebidos en iguales términos y firmados por ella.

—¿Y cómo pudo descubrirse la verdad?

—De un modo providencial é inesperado, que merece ser conocido.

Permítame usted no decirle el sitio del encuentro. El Príncipe fué un día á visitar á un personaje amigo de la familia Vacaresco. Fué recibido con cierta frialdad, y como preguntara el motivo de esta actitud, se le contestó que se comprendía que ya no amase á Elena, pero que no era caballeresco el enviarle despachos comprometedores.

Puede juzgarse de la estupefacción del Príncipe, que acusaba á su novia de la misma falta.

Después de esta explicación, el personaje visitó á la antigua dama de honor de la Reina para annnciarle que había sido descubierto el complot.

El Príncipe esperaba la contestación en la *villa* de H... Y su alegría fué grande al ver que la señorita Vacaresco se la llevaba en persona.

Indignado el Príncipe, quiso protestar de los hechos descubiertos; pero ¿á quién culpar?

Era preferible hacer lo que hicieron: renovar sus juramentos de amor, que no podrán romper en lo sucesivo ni los Ministros ni los falsos telegramas.»

Los nuevos ensayos hechos por el ejército frances con los globos cautivos para aplicarlos á la guerra con objeto de descubrir los movimientos del enemigo, y dar cuenta de ellos por medio del telégrafo ó del teléfono, están dando los mejores resultados en Epinal, donde continúan dichas experiencias.

Varios oficiales del ejército se están instruyendo en el manejo de los globos y de la correspondencia eléctrica con ellos.

El Gobernador civil de la Habana ha recibido una instancia suscrita por el verdugo de aquella Audiencia, pidiendo que se le releve de su cargo.

Su renuncia la fundo en el mucho trabajo que tiene, pues en el corto tiempo que es ejecutor de la justicia lleva hechas 38 ejecuciones.

El verdugo, renunciando el cargo, prefiere sufrir diecisiete años de presidio á que fué condenado por homicidio de un chino, á los veintiún meses que le quedan para quedar en completa libertad.

Las hijas del exgeneral Boulanger tienen el propósito de combatir el testamento de su padre.

Reclaman la espada de general, el sombrero, las condecoraciones y el retrato pintado por Debat Ponsan.

Esa reclamación producirá gran sensación en Francia.

Se les ha ocurrido á las señoras católicas americanas una idea original y delicada.

En recuerdo del noble rasgo de la reina Isabel la Católica de ofrecer sus alhajas para que Colón pudiera hacer su primer viaje, quieren, no ofrecer, sino dar desde luego alhajas, con las cuales se construirá una corona, que será enviada á la reina regente de España.

En Bregenfelds (Pomerania) existe una de las carteras en que Napoleón I acostumbraba tomar notas.

Escribíalas el Emperador á la carrera, en paseo, en campaña, donde quiera.

Dícese que algunas de estas notas son muy curiosas, entre ellas las que se refieren á los Generales de Napoleón, que resultan á veces muy maltratados en aquellas páginas amarillentas de una cartera de bolsillo.

El propietario de este curioso objeto es actualmente M. Dreymuyer, negociante de Bregenfelds.

En el cantón de Oberwiesental, en Sajonia, son tan raras las cuestiones entre sus habitantes, que ningún Abogado ha pensado establecerse allí.

Haee algunos dias, un comerciante de Leipzig, que se dirigió al Tribunal para que le diesen las señas de un Consejero judicial, obtuvo la contestación siguiente:

—Aquí no tenemos ningún Abogado; pero el barbero Fritz Beil se encarga de los asuntos de los que tengan que acudir á los Tribunales en asuntos civiles.

He aquí un Abogado que descañonará bien á sus clientes.

Del Interior

En Soller la guardia civil ha detenido y entregado al Juez competente un jovenzuelo que había causado heridas con arma blanca, á otro con quien había reñido.

Nos dicen personas que estuvieron ayer en Lluchmayor, que pocos años se vé una feria tan animada y concurrida como la que hubo en aquella populosa villa.

Para hacerse cargo de la gente forastera que acudió, por diversión unos y por negocio otros, no hay mas que echar un cálculo á los muchos carruajes particulares y de alquiler que salieron de Palma desde la madrugada y llegaron aquí la noche; sin contar los que allí se quedaron para regresar hoy.

Hubo muchas mercancías y abundaron las transacciones, particularmente en granos y ganado de cerda.

Ha comenzado el movimiento de cerdos en el mercado de Inca, y á juzgar por los precios que rigieron en el pasado jueves, se pagarán caros este año.

Se hicieron muchas ventas á 11 y 12 pesetas arroba.

De *La Villa de Inca*:

«Suponemos que las autoridades y Junta de Sanidad de esta villa tendrán noticia de la alarma que cunde con motivo de haber enfermado á un mismo tiempo todas las personas; (quince ó veinte) que comieron embutidos confeccionados con las carnes de un cerdo atacado de la enfermedad reinante y clandestinadamente sacrificado.

»El vecindario se queja amargamente y con razón de ver tan séria y directamente amenazada la salud pública y desea que se eviten semejantes abusos.

»Esperamos, pues, ver atendidas tan fundas aspiraciones.»

El Ayuntamiento de Inca tiene expuesto, á efectos de reclamación, el perímetro de la calle de San Francisco formado por el Arquitecto municipal.

Nuestro estimado amigo de Felanitx, don Miguel Reus, ex-diputado provincial, llora estos días la muerte de su anciana y virtuosa madre, ocurrida en aquella ciudad.

Enviámosle nuestro más sentido pésame.

Ayer, en Lluchmayor, se encaramó en un montón de sillares un joven. con tan mala suerte que vino abajo aquel cortándole casi de raiz un pie, por el tobillo.

Fué asistido inmediatamente, quedando en estado grave.

Crónica Local

Acordado ya definitivamente que el miercoles se dé en el Teatro principal el concierto vocal é instrumental que se viene preparando para socorrer á los vecindarios de los pueblos inundados, esta noche se reunirá en el despacho del Sr. Gobernador la Junta que entiende en buscar auxilios, para determinar el programa y detalles de dicha función.

A causa del temporal reinante en Valencia, suspendió ayer su salida para Palma el vapor-correo *Lulio*.

Raras veces se registra, en esta época, temperatura tan calurosa como la que atravesamos.

Ayer, 18 de Octubre, señalaba el termómetro 24.° centígrados á la sombra.

Estamos; pues, en pleno verano.

Esta mañana la plancha del vapor *Bellver* ha cogido un pie á un mozo, vecino de Sta. Catalina, arrancándole el dedo grueso.

El lesionado ha sido conducido á su casa.

Se ha elevado á la superioridad el recurso de alzada formulado por el Ayuntamiento de esta capital contra la suspensión de los acuerdos que adoptó la Alcaldía en 11 del pasado Septiembre, sobre estadística, puestos de venta y colocación de faroles.

El juicio de la novillada dada ayer en la plaza de Toros para socorrer las desgracias que han causado las inundaciones en las provincias de Toledo y Almería, está hecho en pocas palabras:

Mucha concurrencia y un éxito completo para los aficionados y para las víctimas de la catástrofe.

El público quedó satisfecho, muy particularmente de dos chicos valencianos que trabajaron como maestros en el toreo; y los demás hicieron lo posible para hacerse acreedores á los aplausos que recibían.

Los novillos se prestaron á muchas suertes incluso el salto de la garrocha; y tomaron varas causando desperfectos á los *jamelgos*.

Los fuegos artificiales del Sr. Arias entretuvieron al público hasta ya de noche.

A las nueve de esta mañana nos han avisado las señoritas de la Central Telefónica que se había declarado fuego en el almacén de vinos que los Sres. Hugel y Rigald tienen establecido en el Arrabal de Sta. Catalina.

Nos disponíamos á marchar al sitio del suceso, cuando ha vuelto á llamar el teléfono para decirnos que quedaba sofocado el incendio que se había iniciado en un pajar inmediato al almacén mencionado.

Más vale así.

El producto bruto de lo recaudado ayer en la función de la plaza de toros asciende á mil cuatrocientas y pico de pesetas.

De esta cantidad han de rebajarse los gastos.

Desde el sábado se encuentra en Palma el Sr. Goula, hijo.

¿Estará relacionada la venida de este inteligente director de orquesta con el proyecto de una compañía de ópera, de que se viene hablando hace algunos dias?

En el Real Colegio de la Pureza efectuóse ayer fiesta en honor de la Patrona, y por la tarde se llevó á cabo la repartición de premios á las educandas que los habían honrosamente merecido en el curso anterior.

Todos los actos revistieron la solemnidad que en dicho establecimiento suele dárseles.

La concurrencia, aunque compuesta en su mayor parte de las familias de las alumnas, fué selecta y numerosa.

También se celebró ayer la fiesta que la colonia aragonesa residente en Palma, dedica desde hace algunos años á su patrona la Virgen del Pilar, en la iglesia de Montesión; y, como siempre, estuvo brillante, como no podía menos siendo quienes son los que la costean y estando dedicada á la imagen de la Virgen más adorada de los españoles.

Enumeró las gracias y mercedes de la Pilarica, el distinguido orador sagrado D. Bernardo Matas.

En el vapor *Unión* que ayer mañana salió para Alicante se embarcó el Sr. D. Guillermo Martí, que hasta el día anterior venía desempeñando el elevado y espinoso cargo de Delegado de Hacienda.

Aunque su salida fué tan repentina como inesperada su separación, muchos de sus amigos y subalternos, acudieron al muelle á despedirle; y seguramente hubieran ido muchos más á saber la decisión del Sr. Martí.

No hemos de repetir hoy lo que ya tenemos dicho respecto de la honrada gestión de este celoso y entendido funcionario, modelo de caballeros; pero sí debemos consignar que cuantos periódicos diarios se han ocupado de esta separación, lo hacen lamentándola y haciendo justicia al funcionario que cesa.

Es la mejor satisfacción que en su cesantía puede apetecer el Sr. Martí.

Por la Alcaldía de esta capital se llama á Pedro Bassa Pol, Felio Morey Amengual, Antonio Torres Ripoll, Juan Servera Massanet, Antonio Niu Mesquida, Nadal Jaume Perelló y Matías Ripoll, mozos del reemplazo de 1890, contra quienes se sigue espediente de prófugos por no haberse presentado al acto de concentración el dia 5 de Marzo último.

Se les señala el plazo de 8 dias, para dar sus descargos á contar desde anteayer.

La lámina que han repartido esta semana los hermanos Sellarés, es una hermosa vista del Puerto de Sóller.

Tenemos á la vista la circular en que nos participa D. Juan Montanér, dueño de los grandiosos almacenes de Pañería y novedades, Sastrería y Camisería, de la calle del Sindicato números 2 á 10, haber recibido directamente de París, Londres y Berlín las novedades de Otoño é Invierno.

Ya tenemos dicho hasta la saciedad que la casa del señor Montanér es de las que se recomiendan por sí mismas.

En el número del Boletín Oficial de la provincia, correspondiente al sábado último, número 3856, se publica el Reglamento para la exposición internacional de Bellas Artes que ha de inaugurarse en Madrid el 15 de Septiembre de 1892 y terminará el 15 de Noviembre del mismo año.

Lo recaudado en la Sucursal del Banco de España, para socorrer las desgracias causadas por las inundaciones, ascendía el 14 del corriente, según relación que publica el Boletín Oficial, á 11,511'30 pesetas.

El movimiento de enfermos en el Hospital civil fué ayer y anteayer el siguiente:

Entrados: 5 varones 1 hembra.
Salidos: 1 varón 2 id.

Sección Oficial

Estracto del *Boletín Oficial* número 3849.

Continúa la suscrición nacional para remediar las desgracias causadas por las inundaciones.

Real órden determinando la manera de funcionar los Jueces municipales en aquellas poblaciones que haya dos ó más.

Real órden habilitando aduana en Tierrachan (Orense) para la extracción de ganado.

Real órden ordenando á los fiscales y demas funcionarios del poder judicial la sustanciación rápida de los sumarios en accidentes de vías ferreas.

Gobierno civil.— Edicto sobre aprovechamiento de aguas del Torrente de Sóller, que solicita D. Ramon Casasnovas.

Hacienda.—Anuncia la paga de Setiembre á las clases pasivas.

Anuncio para enagenar arboladura, velámen y maniobra de dos faluchos aprehendidos con tabaco contrabando.

Ayuntamientos.—El de la Puebla publica estracto de acuerdos tomados en Agosto.

El de Llubí participa tener espuestos los repartos de consumos, sal y gremial.

El de Santañy anuncia el hallazgo de una cabra.

Juzgados.—El de Mahón publica sentencia condenando á D. Bartolomé Taltavull al pago de cierta cantidad.

El de Manacor condena á los herederos de Juan Galmés Mesquida, al pago de cantidad;—manda hacer trance y remate de bienes embargados á Francisco Torrens Servera;—y vende la pieza de tierra llamada *Ne Clavet*.

Juzgados municipales.—El de Muro condena á Juan Sabater al pago de cierta cantidad reclamada por Bartolomé Noguera.

Fomento agrícola de Mallorca.—Anuncio de subasta para contratar obras que han de hacerse en las oficinas.

Instrucción pública.—Anuncios del Distrito universitario participando las escuelas vacantes en Baleares, Barcelona, Gerona, Lérida y Tarragona.

Intendencia militar.— Llamamiento á proposiciones para surtir artículos de consumo.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Juan Cancio pro. y cf. y sta. Irene vírgen y mártir.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 20.

En Santa Catalina de Sena, continuan cuarenta horas dedicadas á Ntra. Sra. del Rosario.

Sección Comercial

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

que regirá desde el 1.º de Octubre de 1891 al 31 de Marzo de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'30 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'25 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'15 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'45 y 5'25 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Valencia, lúnes 7 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, jueves 11 mañana, via Alcudia y sábado 6 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

FACILITADAS POR LA CASA AGUILÓ

		DINERO
VALORES LOCALES		
Palma	Crédito Balear	112'
	Cambio Mallorquín	77'
	Ferro-Carriles de Mall.	62'50
	Alumbrado por Gas	135'
	Salinas de Ibiza	225'
	La General Mallorquina	86'
	Bonos Municipales	23'
	La Isleña Marítima	63'50
VALORES PÚBLICOS		
Madrid	4 p.% int. perpétuo	74'90
	4 p.% amortizable	88'10
	Cubas (86)	104'80
	Banco de España	409'
	Tabacos	
Barcelona	4 p.% interior	75'20
	4 p.% exterior	76'27
	4 p.% amort.	88'50
	Cubas (86)	105'25
	Cubas (90)	98'15
	Coloniales	58'40
	Norte de España	61'70
	Francia	
	Francos	10'60
París	Madrid	57'05
	París	69'15
	Renta francesa	68'12
	Lóndres	96'20

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

Dia 17.—De Barcelona en 11 horas, vapor Bellver, de 788 ton., cap. Juan Singala, con 28 mar., 21 pas., valija y efectos.

De Ciudadela en 3 dias, vapor Salvador, de 50 ton., cap. José Céspedes, con 14 mar. y su equipo.

De Cullera en 3 dias, laud San Bernardo, de 42 ton., cap. Matías Albertí, con 13 m. y arróz.

De Palermo en 8 dias, bergantín goleta Urbana, de 153 ton., cap. Antonio Vaquer, con 9 mar. y habas.

IDEM DESPACHADAS

Para Cette, vapor Cataluña, de 662 ton., cap. Gabriel Enseñat, con 22 mar. y vino.

Para Andraitx, balandra Juadito, de 42 t., cap. Luis Coll, con 4 mar. y lastre.

Para Pollensa, pailebot Virginia, de 65 ton., cap. Antonio Nadal, con 5 mar. y lastre.

Para Ibiza y Alicante, vapor Unión, de 401 ton., cap. Juan Bosch, con 24 mar., 25 pas. valija y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

AYER 18 DE OCTUBRE

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera muy brumosa y con nymbus en cruz por el O.; horizontes brumosos y muy calimosos; viento Tramontana fresca y la mar llana y rizada.

A las doce: atmósfera nubosa y con cúmulus; horizontes brumosos y calimosos; viento E.S.E. flojo y la mar llana y rizada.

A la puesta del sol: atmósfera cubierta por nubes y cúmulus; horizontes cerrados y muy calimosos; viento E. fresco y la mar con arrastre del S.E. rizada y plena.

Entradas: Ninguna.

Salidas: Durante la noche anterior el vapor *Cataluña;* hoy, un falucho y el vapor-correo *Unión*.

Queda á la vista ante el Arenal, una balandra que recala del E.

HOY 19

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera brumosa y con cúmulus por el N. y O.; horizontes nublados y calimosos; viento N. flojo y la mar llana, semiblanca y plena.

Entradas: Una balandra.

Salidas: Un falucho.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «San Agustín» llegó á Vigo el 13 del actual procedente de Cádiz.

El «Méjico» salió de New-York el 13 para la Habana.

El «San Francisco» llegó á Colón el 13 procedente de La Guaira.

El «Alfonso XII» salió de Puerto Rico el 12 para la Habana.

El «Isla de Mindanao» salió de Aden el 13 para Suez.

Compagnie Génerale Trasatlantique

De paso para Colón y escalas recaló el juéves en el puerto de Barcelona el «Ville de Bordeaux».

Vapores italianos

El «Vittoria» salió de Santos el 10 para Río Janeiro, Las Palmas y Génova.

El «Arno» llegó á Río Janeiro el 10 y salió para Santos.

El «Duchessa di Génova» llegó á Montevideo el 10.

El «Giulio Mazzino» salió el 11 de Génova para el Brasil.

El «Las Palmas» salió de Génova para La Plata.

El «Orione» salió el 10 de San Vicente para La Plata.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 18 á las 7 n.

Ha llegado el gran duque Wladimiro, alojándose en el hotel de la Paz.

Ha almorzado en la embajada de Rusia, á donde fueron á saludarle las autoridades.

Esta tarde ha asistido á la corrida de toros.

El miércoles marchará á Andalucía.

Madrid 18 á las 8'20 n.

El balance semanal del Banco de España dá el siguiente resultado:

752.000.000 de pesetas en billetes;
144.000.000 en oro;
90.000.000 en plata y
9.000.000 en bronce.

Madrid 18 á las 9'45 n.

El ministro de la Guerra ha pasado el dia en Guadalajara, donde ha visitado los cuarteles.

Se insiste en asegurar que el Banco de España estudia una operación de crédito con objeto de mejorar nuestros cambios con el extranjero.

Madrid 18 á las 11'15 n.

La corrida de toros, con división de plaza, celebrada esta tarde, ha resultado regular.

El espada Paco *Frascuelo* ha sido cogido por un toro, sufriendo una herida de consideración en un muslo.

El Sr. Isasa se encuentra indispuesto á consecuencia de un fuerte cólico.

Madrid 19 á las 12'45 m.

El expreso de Portugal ha llegado con retraso, por haber descarrilado la locomotora.

No ha ocurrido desgracia personal.

La operación de crédito que proyecta el Banco de España será un empréstito que contratará en Paris.

Madrid 19 á la 1'20 m.

El ministro de la Gobernación ha regalado á Consuegra un retrato, de cuerpo entero, de S. M. la Reina, con una sentida dedicatoria recordando la caridad de D.ª María Cristina cuando la inundación.

Cerca la isla de Sicilia, en el Mediterráneo, ha surgido un imponente volcán.

Su fuerza es tan extraordinaria que hierve el agua un kilómetro á su alrededor, brotando constantemente grandes bloques de piedra que arroja el volcán á considerable altura.

Teatro-Circo Balear

TEMPORADA DE INVIERNO

Compañía cómico-lírico dramática

No hemos recibido anuncio.

EL ISLEÑO
PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

(EL DE MÁS CIRCULACIÓN DE PALMA DE MALLORCA)

PRECIOS DE SUSCRICIÓN AL AÑO

Península, Baleares, Canarias, Posesiones Españolas del N. de Africa y Costa Occidental de Marruecos. . . . 15 Ptas.
Antillas, Filipinas, y todos los demás Paises comprendidos en la Unión Universal de Correos . . . . 24 »
Paises no comprendidos en la Unión Universal de Correos . . . . 30 »

TARIFA DE ANUNCIOS

En la página tercera 14 cént.—En la página cuarta 7 cént.—(El tipo de medida es la línea corta de cuerpo 9
Comunicados:—15 céntimos línea—debiendo ir precisamente firmados por sus autores.
Anuncios especiales y de difícil composición á precios convencionales.
Anuncios oficiales ó comerciales—de interés general—se insertarán gratuitamente.
Inclusión de prospectos y hojas sueltas en toda la tirada—5 pesetas.

Todos los anuncios deben entregarse en la Administración de EL ISLEÑO antes de las ocho de la mañana del día de su inserción. No se devolverán los originales de los anuncios, una vez publicados.

☞ Los señores Suscritores tienen derecho á tres inserciones gratuitas de asuntos, no comerciales. Disfrutarán también una rebaja de 50 p% del precio de tarifa en todos los demás anuncios que por su cuenta se publiquen: siendo para ello preciso ser suscritores por más de tres meses y no tener ninguna mensualidad en descubierto; debiendo acompañarse el nombre y domicilio del sustritor.

☞ **Las suscriciones y anuncios debenpagarse siempre POR ADELANTADO.**